

新規検査等届出書

平成19年9月21日

諸元確認者の氏名 又は名称	日本フルハーフ(株) 開発部 管理グループ 石山 司也 電話 (046)-286-8865	所在地	神奈川県厚木市上依知上ノ原3034番地
車名・型式	フルハーフ ・ DFVFF241BN	車台番号	DFVFF241BN-30018
種別・用途	普通 ・ 貨物	車体形状	バンセミトレーラ

原動機

原動機型式	_____	総排気量又は 定格出力	_____ kw	燃料の種類	_____
-------	-------	----------------	----------	-------	-------

車両寸法

全長	13.125 m [11.990 m]	全幅	2.495 m	全高	3.740 m
荷台内法長さ	12.800 m	荷台内法幅	2.385 m	荷台内法高さ	2.200 m
ホイールベース	7.960 + 1.550 = 9.510 m			計算上ホイールベース	8.735 m
リヤオーバーハング	2.410 m	限度()	6.340 m	オフセット	3.235 (4.010) m
同上(荷台内側)	3.165 m	≤ 1/2 · (2/3) · 11/20		計算上オフセット	_____

荷重分布

	前輪 (kg)		後輪 (kg)		合計 (kg)	車体の塗色	
車両重量	[2240]	2710	[5720]	5250	7960	赤・橙・茶・黄・緑 青・紫・白・灰・黒	
	_____	_____	[2860]	[2860]			
前2軸車の補正值	_____		_____		_____		
乗員定員()名	_____		_____		_____		
最大積載量	7405 (2865)		12595 (3935)		20000 (6800)		
車両総重量	9645 (5575)		18315 (9185)		27960 (14760)		
	_____		9160 9155				
許容軸重限度	11060		27620		32650		
	_____		13810 13810				
タイヤサイズ	_____		11R22.5-14		最大安定 傾斜角度 一般(35°) その他(30°)	左	右
	_____		11R22.5-14				
タイヤ推奨荷重	_____		10000 10000		43 °	43 °	
タイヤ負荷率	_____		91.6 % 91.6 (91.9) %		前輪荷重割合	_____ % ≥ 18-20 %	

備考 最大安定傾斜角度は、日野 KL-SHIPGG との連結時の計算値である。
 全長の []内の寸法は、連結部中心より車両後端までの距離である。
 車両重量の []内は、強制的に後前軸を下降させた時の数値を示す。
 ()内は、後前軸上昇時における計算上の数値を示す。